



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  
**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER**  
**CERTIFICAT**  
**DE OMOLOGARE TEHNICĂ FERROVIARĂ**

**Seria OT Nr. 196/2009**

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 626/1998, modificată și completată cu Hotărârea Guvernului nr. 1561/2006 și în baza raportului nr. 2460/07.07.2009 al comisiei de omologare tehnică, se atestă că produsul feroviar critic:

**TAMPON CATEGORIA A VARIANTA A<sup>plus</sup>,**

realizat de persoana juridică **S.C. AZOMA S.A.** cu sediul în localitatea Arad, str. Steagului, nr. 1, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J02/171/1991, este conform documentului tehnic de referință Specificația tehnică cod ST-IST-01 și desenului nr. IST-01.00.00, aprobate de ROMPETROL LOGISTICS SRL și avizate de AFER

**A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE TIP ÎN FAZĂ PRELIMINARĂ**

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Produsul feroviar critic se încadrează în **clasa de risc 1A**.

Principalele caracteristici tehnice care definesc produsul, sunt specificate în anexa la prezentul certificat.

Prezentul certificat de omologare tehnică este valabil până la **20.07.2010**, în condițiile respectării prevederilor din documentația tehnică și din O.M.T. 290/2000.

Data eliberării: **21.07.2009**.

DIRECTOR GENERAL

Dinu DRĂGAN



Valabilitatea prezentului certificat se prelungește până la data de ....., în următoarele condiții.

Data:

DIRECTOR GENERAL

## Caracteristici tehnice

### 1.1 Caracteristici constructive

- lungime totală	620± 4,5 mm
- diametrul maxim al elementului elastic	196 mm
- lungime maximă element elastic (precomprimat)	340 mm
- gabarit, toleranțe la rotație și formă taler	UIC526-1, UIC527-1
- lungime taler	450 mm/550 mm

### 1.2 Caracteristici funcționale

- deformația elastică	105,5 mm
- forța de precomprimare	10 – 50 kN
- forța la cursa de 25 mm	30 – 130 kN
- forța la cursa de 60 mm	100 – 400 kN
- forța la cursa de 100 mm	350 – 1000 kN
- lucru mecanic înmagazinat în regim static pentru o forță de maxim 1000 kN (We)	≥ 12500J
- lucru mecanic înmagazinat în regim dinamic	≥ 30 kJ
- lucru mecanic absorbit (Wa)	≥ 0,5 We în regim static ≥ 0,6 We în regim dinamic
- deformația plastică nominală	≥ 80 mm
- forța de declanșare a deformației plastice a elementului crash	> 1500kN
- forța medie de deformare plastică a elementului crash	< 2200kN
- energia absorbită prin deformație elastică + plastică	≥ 150 kJ

DIRECTOR GENERAL

Dinu DRĂGAN

